


Ing. Pavel Ježek	Bedřich Kratochvíl	Miroslav Voborný	Ing. Pavel Ježek	Č.PARÉ	
VED. PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
INVESTOR	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč				
MÍSTO STAVBY	k.ú. Podkláštěří, k. ú. Týn u Třebíče				
AKCE	PARKOVÁNÍ NA UL. JINDŘICHOVA, TŘEBÍČ STAVBA KATEGORIE NOVOSTAVBA OBJEKT SPOLEČNÁ ČÁST		DATUM		06/2019
			STUPEŇ		DUR+DSP
PŘÍLOHA	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECH. ZPRÁVA		Č.PŘÍLOHY A, B, C		


SI plan,s.r.o. ••• Rudíkov 86, 675 05 Rudíkov ••• info@siplan.cz ••• www.siplan.cz
.....kontaktní osoba : Ing. Pavel Ježek • 608 600 573 • jezek@siplan.cz

Obsah

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	3
A.3. Seznam vstupních podkladů.....	3
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	4
B.1. Popis území stavby.....	4
B.2. Celkový popis stavby.....	6
B.3. připojení na technickou infrastrukturu.....	12
B.4. dopravní řešení.....	12
B.5. řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	12
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	12
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	13
B.8. Zásady organizace výstavby.....	13
B.9. celkové vodohospodářské řešení.....	15

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Parkování na ul. Jindřichova, Třebíč**
Místo stavby: k. ú. Podklášteří, k. ú. Týn u Třebíče
Předmět dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP)

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: **Město Třebíč,**
Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: 
SI plan, s.r.o.
Rudíkov 86, 675 05 Rudíkov
IČ: 293

Hlavní projektant: Bedřich Kratochvíl
ČKAIT 1400217, Dopravní stavby nekolejová doprava (TD02)

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba vzhledem k rozsahu není členěna na objekty.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Katastrální mapa (www.cuzk.cz)
Místní šetření
Polohopisné a výškové zaměření

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku*

Území, ve kterém se stavba nachází, je lokalitou rodinných a bytových domů propojené chodníky a místními komunikacemi na ulici Jindřichova ve městě Třebíč. V oblasti dotčené stavbou se v současnosti nachází místní komunikace, kterou lemují menší úseky parkovacích pruhů a chodníků přiléhajících k bytovým domům. Parkovací plochy jsou vzhledem k narůstající potřebě parkování nedostatečné. Plochy k možnému rozšíření o další parkovací plochy jsou dostatečné. Stavba se nachází na rozhraní katastrálních území Podklášteří a Týn u Třebíče.

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací*

Stavbou jsou parkovací plochy doplněné chodníky. Stavba doplňuje stávající místní komunikaci a je umístěna na plochách přímo k ní přiléhajících. Stavba se nachází v části města Třebíče zvané Týn. Stavební pozemek komunikace se nachází v lokalitě územním plánem určeném jako funkční plochy bydlení, u kterých je způsob využití pro parkovací plochy a chodníky v souladu územně plánovací dokumentací.

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

S ohledem na druh a rozsah stavby bylo provedeno místní šetření a základní inženýrsko – technický průzkum stavebního pozemku.

Průzkumem byl shledán pozemek jako bezproblémový. V stavebních plochách je předpokládáno, po odstranění vrchní vegetační vrstvy, podloží s dostatečnou únosností a nad hladinou podzemní vody.

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)*

S ohledem na druh a rozsah stavby bylo provedeno místní šetření a základní inženýrsko – technický průzkum stavebního pozemku.

Průzkumem byl shledán pozemek jako bezproblémový. V stavebních plochách je předpokládáno, po odstranění vrchní vegetační vrstvy, podloží s dostatečnou únosností a nad hladinou podzemní vody.

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba není situována v území s ochranou podle jiných právních předpisů.

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba není situována v záplavovém, poddolovaném území apod.

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Stavba bude mít zanedbatelný vliv na sousední stavby.

Zpevněnými plochami dojde k zamezení vsakování. Odpadní dešťové vody jsou odváděny přes podél obrub k uličním vpustím do stávajícího systému odvodnění. Dlažba použitá u nových parkovacích stání bude zatravnovací umožňující vsakování dešťových vod do podloží.

h) *požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin*

Stavba nevznáší žádné požadavky na demolice a asanace. Stavbou dojde ke kácení 2 ks stávajících dřevin a odstranění některých křovin, ustupující novým zpevněným plochám, které budou nahrazeny výsadbou nových stromů v nových nebo přilehlých zelených plochách.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k určených k plnění funkce lesa

Stavbou jsou vyvolány požadavky na zábory pozemku zemědělského půdního fondu. V rámci příprav dokumentace pro společné řízení byla vyřízena žádost o vynětí záboru ze zemědělského půdního fondu. Dokumenty jsou součástí projektové dokumentace v samostatné části.

Stavbou není vyvolán zábor pozemků pro plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky doplňující stávající dopravní infrastrukturu a jsou na ni přímo napojeny. Stavba nebude připojena na síť technické infrastruktury.

Stavba podléhá vyhlášce 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (bezbariérová vyhláška) a je s ní v souladu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbou jsou nové zpevněné plochy, které vyvolávají přeložku stávajícího rozvodu VO včetně přesunu stávající lampy VO. Stavbou je vyvoláno doplnění dělených chráničků SITEL 160/110 sdělovacích rozvodů.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k. ú. Podklášteří

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo
584/6	ostatní plocha	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč
649		
718		
719		
723/2		

k. ú. Týn u Třebíče

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo
45/1	ostatní plocha	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč
45/91		
711/2		
711/19		

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou jsou parkovací stání a přilehlé chodníky, kterými nevznikají požadavky na nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Vzhledem charakteru stavby nejsou vyvolány požadavky na sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba místní obslužné komunikace je napojena přímo na stávající silnici III/39015 a stávající místní komunikaci. Stavba plynovodu je napojena na stávající plynovod na protější straně silnice III/39015.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změn stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stavbou jsou parkovací stání a přilehlé chodníky doplňující a napojené stávající dopravní infrastrukturu. Stávající zpevněné plochy jsou v relativně dobrém stavu. Nachází se zde asfaltové a dlážděné povrchy chodníků v různém stupni rozkladu, které budou v místě stavby vlivem přesunutí nahrazeny novými. Stávající parkovací stání tvořené asfaltovými zpevněnými plochami jsou v dostatečné kondici a budou pouze doplněny novými parkovacími stáními tvořenými zatravněovací dlažbou. Obruby zasažené stavbou budou nahrazeny novými. Nosné konstrukce zpevněných ploch jsou dle základního inženýrského průzkumu bez projevů statické nestability na zpevněných plochách.

b) účel užívání stavby

Stavba bude sloužit k parkování vozidel a pěší dopravě přilehlých bytových a rodinných domů.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba místní obslužné komunikace je navržena v souladu s platnou technickou legislativou a nejsou k ní proto vydány rozhodnutí o výjimkách.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny přímo ve výkresové i textové části dokumentace. Veškerá stanoviska dotčených orgánů jsou přiložena v dokladové části dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky doplňující stávající dopravní infrastrukturu. Navrženo je vložení parkovacích pásů s kolmými parkovacími stáními přilehlými ke stávající komunikaci. Parkovací pásy jsou vybaveny odraznými pruhy s obrubou převýšenou 5 cm pro zachování odstupu vozidel od chodníků. Parkovací pásy jsou doplněny o chodníky a zpevněné plochy tak, aby byl zachován plynulý pohyb chodců. Stavbou dojde celkem k vytvoření 21 nových kolmých parkovacích stání včetně 3 bezbariérových přilehlých ke stávající místní komunikaci. Stavbou se ostatní podmínky na stávající místní komunikaci nemění.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba vzhledem k charakteru nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Nové zpevněné plochy budou producentem odpadních dešťových vod. na nových parkovacích stání jsou použity povrchy ze zatravněvací dlažby umožňující vsakování dešťových vod. Vody z chodníků a přebytečné vody z parkovacích ploch jsou odváděny stávajícím systémem odvodnění uličními vpustmi do stávajícího systému odvodnění.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby se předpokládá ve II pol./ 2019 s dobou trvání cca 2 měsíce.

Stavba bude přednostně provedena v jedné etapě. Stavbu je možné provést po částech jako jednotlivé funkční celky.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba vzhledem k rozsahu a umístění nevyžaduje předčasné ani prozatímní užívání stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení stavby

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu. Stavba je provedena ze standardních materiálů v přírodních barvách (asfaltový kryt, nezpevněná krajnice). Součástí stavby je kontejnerové stání, které bude provedeno s přístřeškem standardizovaným a schváleným investorem.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Navrženo je vložení parkovacích pásů s kolmými parkovacími stáními přilehlými ke stávající komunikaci. Parkovací pásy jsou vybaveny odraznými pruhy s obrubou převýšenou 5 cm pro zachování odstupu vozidel od chodníků. Parkovací pásy jsou doplněny o chodníky a zpevněné plochy tak, aby byl zachován plynulý pohyb chodců.

Parkovací pás přiléhající k obytným domům č.p. 1,3, 5 a 7 je rozšířen o 11 nových kolmých parkovacích stání včetně dvou bezbariérových. U obytných domů č.p. 8 a 10 je umístění parkovacího zálivu vzhledem k rozhledovým poměrům přesunuto až za přejezdový chodník. Parkovací záliv je vložen do zelené plochy s 11 kolmými parkovacími stáními včetně jednoho bezbariérového.

Celkově dojde k doplnění 21 parkovacích stání včetně 3 bezbariérových.

Úpravou budou doplněny i stromy k vytvoření dojmu aleje buď přímo v parkovacím pruhu na zelených ostrůvcích nebo vedle chodníků. Stromy jsou umísťovány tak, aby nezasahovaly do trasy sítě technické infrastruktury.

Stávající stání kontejnerů TKO jsou přesunuty a spárovány na konci úpravy. Stavbou je doplněn chodník k zadním vchodům bytových domů č.p. 3 a 5 včetně kontejnerového stání.

Kontejnerová stání budou doplněny přístřešky dle požadavků investora.

Úpravami je předpokládáno přeložení rozvodu VO s přesunem sloupu. Doplnění parkovacích stání dojde k potřebě dodatečné ochrany sítě sdělovacích rozvodů uložením do dělených chrániček SITEL 160/110 s přesahem 1 m od zpevněné plochy.

Stávající plynovod je uložen v dostatečné hloubce a není dle vyjádření správce sítě vyžadována dodatečná ochrana.

Na nových dopravních komunikacích jsou provedeny bezbariérové úpravy z kontrastní reliéfní dlažby u obruby snížených pod 8 cm a v parkovacích pruzích doplněny bezbariérová parkovací stání včetně příslušného vodorovného a svislého značení.

Úpravami projde i svislé a vodorovné dopravní značení.

Návrh skladby parkovacích stání:

Betonová dlažba skládaná	80mm
Štěrkové lože fr 4-8	40mm
Zhutněná podkladní vrstva štěrkodrti fr 0-32	150mm
Zhutněná podkladní vrstva štěrkodrti fr 0-32	min. 150mm
Upravená a zhutněná pláň (zZP), zhutnění	
Celková mocnost	min. 420mm

Návrh skladby chodníku:

Betonová dlažba skládaná	60mm
Štěrkové lože fr 4-8	40mm
Zhutněná podkladní vrstva štěrkodrti fr 0-32	min. 200mm
Upravená a zhutněná pláň (zZP), zhutnění	
Celková mocnost	min. 300mm

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu.

c) celková spotřeba vody

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí. způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při výstavbě budou vyprodukovány běžné stavební odpady. Odpady budou tříděny podle druhu a odváže na příslušná sběrná místa.

Beton z demolice propustků, Asfaltové směsi odebrané z vozovky a zemina vytlačená při výstavbě budou v maximální možné míře zpětně využity, jakožto součást stavby a nebudou tedy odpadem, protože bude přeměněna využitím za splnění podmínek §3, odst. 6 zákona 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Přebytečné materiály, které nebude možné zpětně využít a stanou se odpady, budou následně odvezeny do zařízení, které jsou k nakládání s odpady k tomu určené, případně na skládku investora.

Druh odpadu	Katalog. č.	Kat.	Množství (odhad)
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	~ 1 t
Beton	17 01 01	O	~ 1 t
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O	~ 200 t

Při stavbě vzniklé odpady budou likvidovány v souladu se zákonem.

e) požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavbou vzhledem k charakteru nevnášší požadavky na kapacitu komunikačních sítí a vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba vzhledem charakteru podléhá vyhlášce 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (bezbariérová vyhláška) a je s ní v souladu. Stavba parkovacích stání zahrnuje vybudování bezbariérových stání včetně jejich označení svislým a vodorovným dopravním značením. Chodníky jsou v místech s obrubou sníženou pod 8 cm opatřeny varovnými pásy z kontrastní reliéfní dlažby. V místech umožňujících přejítí jsou použity snížené obruby na 2 cm. Chodníky jsou opatřeny vodicími liniemi z obrub s převýšením 6 cm. v místech přerušení delším 8 m je chodník doplněn umělou vodicí linií.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu stavby při užívání je zajištěna především koncepcí řešení a řádnou údržbou stavby.

Na stavbu budou použity konstrukce a materiály, které zajistí bezpečné užívání stavby.

B.2.6 Celkové technické řešení

a) popis současného stavu

Stavební pozemek komunikace se nachází v lokalitě územním plánem určeném zčásti jako zastavitelná plocha smíšená obytná venkovského typu a z části na územních rezervách. pozemek je napojen na silnici III/39017 a místní komunikaci. Jedná se o okrajovou lokalitu obce v jejíž blízkosti se nachází pozemky určené k výstavbě RD. Pozemek je mírně svažité a je dobře napojitelný na dopravní infrastrukturu. Stavební pozemky jsou ve vlastnictví žadatele případně má s nimi žadatel sepsanou smlouvu. Stavební pozemek je určený k výstavbě komunikace. Stavební pozemek křižují ochranná pásma stávajících sítí veřejné technické infrastruktury (radiové sítě, sdělovací rozvody).

b) popis navrženého řešení

Navrženo je vložení parkovacích pásů s kolmými parkovacími stáními přilehlými ke stávající komunikaci. Parkovací pásy jsou vybaveny odraznými pruhy s obrubou převýšenou 5 cm pro zachování odstupu vozidel od chodníků. Parkovací pásy jsou doplněny o chodníky a zpevněné plochy tak, aby byl zachován plynulý pohyb chodců.

Parkovací pás přiléhající k obytným domům č. p. 1, 3, 5 a 7 je rozšířen o 11 nových kolmých parkovacích stání včetně dvou bezbariérových. U obytných domů č.p. 8 a 10 je umístění parkovacího zálivu vzhledem k rozhledovým poměrům přesunuto až za přejezdový chodník. Parkovací záliv je vložen do zelené plochy s 11 kolmými parkovacími stáními včetně jednoho bezbariérového.

Celkově dojde k doplnění 21 parkovacích stání včetně 3 bezbariérových.

Úpravou budou doplněny i stromy k vytvoření dojmu aleje buď přímo v parkovacím pruhu na zelených ostrůvcích nebo vedle chodníků. Stromy jsou umísťovány tak, aby nezasahovaly do trasy sítí technické infrastruktury.

Stávající stání kontejnerů TKO jsou přesunuty a spárovány na konci úpravy. Stavbou je doplněn chodník k zadním vchodům bytových domů č.p. 3 a 5 včetně kontejnerového stání.

Kontejnerová stání budou doplněny přístřešky dle požadavků investora.

Úpravami je také vyvolána přeložka rozvodů VO a související přesun sloupu VO. Doplnění parkovacích stání dojde k potřebě dodatečné ochrany sítí sdělovacích rozvodů uložením do dělených chrániček SITEL 160/110 s přesahem 1 m od zpevněné plochy.

Stávající plynovod je uložen v dostatečné hloubce a není dle vyjádření správce sítě vyžadována dodatečná ochrana při dodržení 30 cm krytí od povrchu potrubí k zemní pláni nových zpevněných ploch. Stavbou musí být také zachováno 30 cm obsyp potrubí prosívkou.

Na nových dopravních komunikacích jsou provedeny bezbariérové úpravy z kontrastní reliéfní dlažby u obruby snížených pod 8 cm a v parkovacích pružích doplněny bezbariérová parkovací stání včetně příslušného vodorovného a svislého značení.

Úpravami projde i svislé a vodorovné dopravní značení. Dojde k označení bezbariérových parkovacích stání svislou značkou IP12 (s upřesňujícím nápisem či symbolem osoby na invalidním vozíku) spolu s vodorovným dopravním značením V10f.

Návrh skladby parkovacích stání:

Betonová dlažba skládaná	80mm
Štěrkové lože fr 4-8	40mm
Zhutněná podkladní vrstva štěrkodrti fr 0-32	150mm
Zhutněná podkladní vrstva štěrkodrti fr 0-32	min. 150mm
Upravená a zhutněná pláň (zZP), zhutnění	
Celková mocnost	min. 420mm

Návrh skladby chodníku:

Betonová dlažba skládaná	60mm
Štěrkové lože fr 4-8	40mm
Zhutněná podkladní vrstva štěrkodrti fr 0-32	min. 200mm
Upravená a zhutněná pláň (zZP), zhutnění	
Celková mocnost	min. 300mm

Technické řešení je patrné z výkresové části dokumentace.

1. pozemní komunikace

Stavbou nejsou nové pozemní komunikace.

2. mostní objekty a zdi

Stavbou nejsou budovány mostní objekty a zdi.

3. odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění parkovacích ploch je umožněno použitím zatravnovací dlažby vsakováním do podloží. Přebytečné vody z parkovacích ploch a chodníků jsou svedeny podél obrub do stávajících uličních vpustí napojených na stávající systém odvodnění.

4. tunely, podzemní stavby a galerie

Stavbou nejsou budovány nové tunely, podzemní stavby a galerie.

5. obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavbou nejsou budovány obslužná zařízení apod.

6. vybavení pozemní komunikace

Stavbou jsou doplněny kontejnerová stání kontejnerů TKO.

7. objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje další objekty.

B.2.7 základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu. Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu. Navržená stavba nezasahuje a neomezuje přístup požární technice ke stávajícím bytovým domům

B.2.9 úspora energie a tepelná ochrana

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu. Stavba nevyžaduje řešení úspory energie a tepelné ochrany.

B.2.10 hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu.

B.2.11 zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba vzhledem k charakteru nevyžaduje ochranu před pronikáním radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba vzhledem k charakteru nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba vzhledem k charakteru nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba vzhledem k charakteru nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba vzhledem k charakteru nevyžaduje protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba vzhledem k charakteru nevyžaduje ochranu před ostatními účinky.

B.3. připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu. Stavba není napojena na síť technické infrastruktury. Stavbou dojde pouze k přeložce stávajícího rozvodu VO.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Podrobné technické řešení přeložky je řešeno v samostatné části dokumentace.

B.4. dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu. Stavbou jsou kolmá parkovací stání umístěna tak, aby nezasahovaly do

rozhledových rozměrů z místních komunikací. Parkovací stání jsou opatřena odrazným pruhem pro zamezení přesahu vozidel do chodníku.

Stavba parkovacích stání zahrnuje vybudování bezbariérových stání včetně jejich označení svislým a vodorovným dopravním značením. Chodníky jsou v místech s obrubou sníženou pod 8 cm opatřeny varovnými pásy z kontrastní reliéfní dlažby. V místech umožňujících přejítí jsou použity snížené obruby na 2 cm. Chodníky jsou opatřeny vodicími liniemi z obrub s převýšením 6 cm. v místech přerušení delším 8 m je chodník doplněn umělou vodicí linií.

b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu.

c) *doprava v klidu*

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu.

d) *pěší a cyklistické stezky*

Stavbou nejsou budovány pěší ani cyklistické stezky.

B.5. *řešení vegetace a souvisejících terénních úprav*

a) *terénní úpravy*

Stavba nevyvolává zásadní terénní úpravy. Dojde pouze k úpravám s ploch přilehlých k novým konstrukcím stavby.

b) *použité vegetační prvky*

Na upravovaných plochách přilehlých k novým konstrukcím stavby dojde k ozelenění ploch zatravněním. Stavbou dojde k nahrazení dvou kácených stromů novými umístěnými v oblasti stavby.

c) *biotechnická, protierozní opatření*

Stavba vzhledem k charakteru nevznáší nárok biotechnická a protierozní opatření.

B.6. *Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana*

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu. Umístění parkovacích stání nebude mít vliv na intenzitu dopravy v přilehlé lokalitě a tedy ani na její hlukovou zátěž.

Stavba vzhledem k charakteru a rozsahu bude mít minimální vliv na ovzduší v oblasti.

Stavba nezvyšuje produkci odpadů.

Stavbou jsou vytvořeny zpevněné plochy, které budou odvodněny stávajícími uličními stávajícím systémem odvodnění.

b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

Stavba nemá vliv na přírodu a krajinu. Nedotýká se chráněných dřevin, památných stromů ani chráněných rostlin a živočichů. Nedotýká se ani ekologických funkcí vazeb v krajině.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) *návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA*

Nevztahuje se ke stavbě.

e) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Nejsou navrhována, žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7. *Ochrana obyvatelstva*

S ohledem na druh a rozsah stavby není potřeba řešit žádné požadavky týkající se ochrany obyvatelstva.

B.8. *Zásady organizace výstavby*

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Voda a energie bude pro stavbu zajištěna dovážením resp. výrobou elektrocentrálou.

b) *odvodnění staveniště*

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není nutné řešit odvodnění staveniště.

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba samotná je stavbou dopravní infrastruktury a je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Napojení staveniště je tedy bezproblémové.

d) *vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky*

Stavba a její provádění bude mít vzhledem k charakteru a umístění zanedbatelný vliv na sousední pozemky a objekty.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Staveniště nebude vzhledem ke svému charakteru oploceno ani nijak speciálně chráněno – to neznamena, že nebude ohraničeno a zajištěno z hlediska bezpečnosti pěšího provozu.

S ohledem na charakter stavby nebude staveniště nijak speciálně označováno atd.

Zařízení staveniště není s ohledem na charakter stavby navrhováno.

Na stavbě budou používány běžné stavební a technologické postupy za použití běžných stavebních prostředků a strojů v běžné míře. Při stavební činnosti tedy nebude vznikat nepřijatelný hluk a stavební práce budou prováděny výhradně v denní době. Stavebník bude brát zřetel na místní podmínky a případně prováděné hlučné práce budou realizovány tak, aby byl dopad na okolí minimální. Stavební práce budou probíhat v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Stavba nevyvolává požadavky na související bourací práce, asanace a kácení dřevin.

f) *maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště*

Staveniště je vymezeno hranicemi stavebního pozemku. Staveniště vznikne v omezené míře v těsném okolí stavby. Pozemky, na kterých se stavba nachází, jsou dostatečně plošně velké ke skladování a přesunu stavebních materiálů.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Stavba vzhledem k charakteru a umístění nevznáší požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) *maximální produkovaná množství a druhů odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Při výstavbě budou vyprodukovány běžné stavební odpady. Odpady budou tříděny podle druhu a odváže na příslušná sběrná místa.

Beton z demolice propustků, Asfaltové směsi odebrané z vozovky a zemina vytlačená při výstavbě budou v maximální možné míře zpětně využity, jakožto součást stavby a nebudou tedy odpadem, protože bude přeměněna využitím za splnění podmínek §3, odst. 6 zákona 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Přebytečné materiály, které nebude možné zpětně využít a stanou se odpady, budou následně odvezeny do zařízení, které jsou k nakládání s odpady k tomu určené., případně na skládku investora.

Druh odpadu	Katalog. č.	Kat.	Množství (odhad)
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	~ 1 t
Beton	17 01 01	O	~ 1 t
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O	~ 200 t

Při stavbě vzniklé odpady budou likvidovány v souladu se zákonem.

i) **balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Stavbou je novostavba místní obslužné komunikace.

Stavba vzhledem ke druhu a rozsahu nevyžaduje provedení žádných jiných souvisejících staveb.

Stavba jako taková předpokládá výkopy zeminy pod nově navrženou komunikaci a zpevněných ploch do hl. max. 0,40 m.

Vytěžená zemina bude v maximální míře využita při stavbě. Případný přebytek bude odvezen a uložen na skládku.

Na sadové úpravy, kterých se předpokládá minimum, bude použita zemina vzniklá při stavbě včetně kulturních zemin.

j) **ochrana životního prostředí při výstavbě**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nevznášá požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě.

k) **zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při realizaci stavby budou dodržovány všechny příslušné platné legislativní a technické předpisy.

Dodavatel stavby, jakožto odborná osoba, je povinen dodržovat zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a na ně navazující vyhlášky zejména nařízení vlády 591/2006 Sb., nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Staveniště bude po nutnou dobu stavby uzavřeno.

l) **úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba vzhledem k charakteru nevyžaduje úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

m) **zásady pro dopravní inženýrská opatření**

V průběhu realizace stavby dojde dočasně k částečnému omezení veřejného provozu. Při realizaci stavby dojde ke zúžení jízdního pásu silnice. Záležitosti s tímto spojené bude řešit dodavatel stavby (zvláštní užívání komunikace, částečná uzavírka atd.).

n) **stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

V průběhu realizace stavby dojde dočasně k částečnému omezení veřejného provozu. Při realizaci stavby dojde ke zúžení jízdního pásu. Záležitosti s tímto spojené bude řešit dodavatel stavby (zvláštní užívání komunikace, částečná uzavírka atd.).

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba vzhledem k rozsahu nevyžaduje zařízení staveniště ani vyznačení vjezdu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat v jedné etapě. Pozemek, na kterém se stavba nachází, je dostatečně plošně velký s rezervou a přilehlými plochami ke skladování a přesunu stavebních materiálů. Postup stavebních prací je navržen tak, aby co nejméně a po co nejkratší zasahoval do průjezdné šířky komunikace.

V první fázi dojde k vytyčení stávajících sítí technické infrastruktury a odstranění stávajících stromů. Poté dojde k přeložce stávajícího VO a dodatečné ochraně sdělovacích rozvodů dělenými chráničkami SITEL 160/110 s přesahem 1 m od zpevněné plochy. Po vytyčení zpevněných ploch dojde první fázi k odkopání stávajících kulturních vrstev zeminy, odkopávek zemních figur pro konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Dojde k odřezání hrany stávající silnice pro čisté napojení nových konstrukcí. Bude provedena úprava a zhutnění zemní pláň, provedeny a zhutněny konstrukční vrstvy vozovky ze štěrkodrtí a osazeny obruby. Dojde k provedení patek pro osazení přístřešků kontejnerových stání. Poté budou provedeny dlažby včetně zpevněných ploch pro kontejnerová stání. Dále dojde k osazení svislého dopravního značení, osazení přístřešků kontejnerových stání a výsadbě nových stromů. V poslední fázi dojde k úpravám přilehlých ploch a jejich ozelenění.

B.9. celkové vodohospodářské řešení

Stavbou jsou parkovací stání a chodníky, které doplňují a jsou napojené na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba vzhledem k rozsahu nevyžaduje vodohospodářské řešení.